

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA	VYPRACOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	KONTROLOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU				
ČÁST:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST: A	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			

REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

Průvodní zpráva

Červen 2019

Stupeň dokumentace: DÚR

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o.

Ing. Vladislav Šefl

OBSAH:	STR.
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	4
d) Širší vztahy	4
A.1.2 Údaje o žadateli	6
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
a) Technologická část (PS).....	8
b) Stavební část (SO).....	9
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	11
A.3.1 Přehled výchozích podkladů	11
A.3.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	12
A.3.3 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
A.3.4 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	13

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0005
Číslo SoD objednatele:	E618-S3110/2017/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2017/0097

b) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a) Kategorie trati P5 a F4
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

Uvedený záměr „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ se nachází na území města Hrádek nad Nisou a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně, v úrovni okolního terénu, na náspech, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

Stavba, včetně napojení přilehlých úseků trati na technologická zařízení, se nachází na území měst a obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území:

- Hrádek nad Nisou kód katastrální území: 647403
- Chotyně kód katastrální území: 653543

Rozhodným stavebním úřadem ve věci umístění stavby a územním řízením je pověřen Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy, neboť stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a související stavba „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ budou povolovány současně jedním řízením (požadavek závěrů Centrální komise Ministerstva dopravy).

Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat částečně na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽDC, s.o., příp. ČD, a.s., a převážně na pozemcích jiných vlastníků. Hranice dráhy bude překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště). Tyto dotčené pozemky budou vykoupeny, příp. pronajaty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.5 - Geodetická dokumentace.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Účelem užívání je dopravní stavba.

Trvání stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Hrádek nad Nisou a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Hrádek nad Nisou - Zittau a Hrádek nad Nisou - Chrastava. V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava.

Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce SZZ ŽST Hrádek nad Nisou na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů. Dojde k rekonstrukci nástupišť, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště. Součástí stavby je i vybudování TZZ 3. kategorie. Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

d) ŠIRŠÍ VZTAHY

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejíště v ŽST Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení důležitého železničního přejezdu.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy, spočívající především v realizaci nové, adekvátně dimenzované společné čekárny pro cestující železniční a autobusovou dopravou v těsné blízkosti autobusového terminálu Hrádek, navíc doplněné novým hygienickým zázemím splňujícím požadavky interoperability.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke změně konfigurace stanice dle požadavků zadání a pro splnění cílů dopravní technologie:

- Vybudováno bude vnější nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u hlavní koleje s přímou vazbou na autobusový terminál a VB. U tohoto nástupiště bude umožněno spojování a rozpojování souprav.
- Vybudováno bude ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u předjízdny koleje pro umožnění křižování vlaků. Nástupiště bude přístupné podchodem z prostoru od autobusového terminálu.
- V hlavní a předjízdny koleji bude zvýšena rychlost.
- Železniční přejezd v ev. km 19,922 (P2816) bude zjednokolejněn.
- Na mostě ev. km 20,368 se zřídí průběžné šterkové lože.

V rámci objektu železničního svršku a spodku se ve stanici navrhuje kompletní rekonstrukce dopravních kolejí včetně sanace železničního spodku a zřízení funkčního odvodnění. Návrhová třída zatížení v dopravních kolejích bude C3 a průjezdný průřez Z-GC. Rekonstrukce manipulačních kolejí se navrhuje v nezbytném rozsahu navržený úprav vyplývajícího z nového řešení v dopravních kolejích. V rámci úpravy konfigurace kolejiště se navrhuje posunutí krajní výhybky na chřastavském zhlaví za železniční přejezd ev. km 19,922. Z krajní výhybky je realizováno odbočení do předjízdny koleje č. 2 pro rychlost 60 km/h a do koleje č. 4 pro rychlost 50 km/h. Zjednokolejněním přejezdu dojde ke zvýšení bezpečnosti ale i snížení nároků na zajištění provozuschopnosti.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a autobusovou dopravou. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy, tak nákladní dopravy.

Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno polohou stávající železniční trati.

Návrh koncepčního řešení vyplynul ze zadávací dokumentace stavby a ze schváleného záměru projektu zpracovaného firmou AF-CITYPLAN s.r.o. (12/2018).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek SŽDC, s.o., jako objednatele projektové dokumentace, dále se zástupci ČD, a.s., MD ČR, KORID, ČD Cargo, Landerbahn (provozovatel osobní dopravy) a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Řešená stavba se nachází v ŽST Hrádek nad Nisou ležící na trati Liberec – Zittau – Rybníště, v jízdním řádu označené jako trať č. 089, dle TTP č. 547D. Stavba leží na celostátní trati. Trať není zařazená v síti TEN-T, v síti národních koridorů ani v síti Evropských nákladních koridorů. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, nejvyšší traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – Hrádek nad Nisou st. hr. je traťová rychlost 70 km/h. Dovolena traťová třída zatížení je C3. Průjezdný průřez je Z-GC. Dle směrnice SŽDC SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 spadá ŽST Hrádek nad Nisou do kategorie D, s celkovým počtem 320 cestujících za den využívajících vlak a s celkovou hodnotou C rovno 1,70, což jí řadí na dělenou 484. až 540. pozici mezi všemi železničními stanicemi a zastávkami ve správě SŽDC.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Prostorová průchodnost pro ložnou míru: Z-GC

Přechodnost pro mostní objekty: C3/přidružená traťová rychlost (max. 120 km/h)

Třída zatížení: C3

Tabulka rychlostí v kolejích v železniční stanici:

Kolej č.	Rychlost [km.h ⁻¹]	
	Stávající	I≤100mm
5	40	-
3	40	-
1	80/70	80
2	60/40	60
4	40	50
6	40	40
8	40	40
10	40	-
12	40	-

Zabezpečovací zařízení: 3. Kategorie

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace: AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/3
140 00 Praha 4
IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
– číslo autorizace: 0011245

Garanti profesí: Železniční svršek a spodek: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Nástupišť a žel. přejezdy: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Mosty, propustky a zdi: Ing. Ondřej Janota (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Potrubní vedení: Ing. Viktor Bugardi (AF-CITYPLAN s.r.o.)
Pozemní komunikace: Matěj Rýdl (AF-CITYPLAN s.r.o.)

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Milada Hořejší

Trakční a energetická zařízení: Ing. Martin Mikulecký (STOSMOL s.r.o.)

Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AF-CITYPLAN s.r.o.)

Železniční sdělovací zařízení: Ing. Vladimír Hadraba (STOSMOL s.r.o.)

Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.)

Hlavní geodet: Ing. Milan Halaburt (GEOnline, s.r.o.)

Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AF-CITYPLAN s.r.o.)

Organizace výstavby: Ing. Aleš Svoboda (AF-CITYPLAN s.r.o.)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DÚR stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ je členěna na následující technická a technologická zařízení - provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO).

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D.1 Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/číslo v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

50	ŽST Liberec
51	mezistaniční úsek Liberec - Chrastava
52	ŽST Chrastava
53	mezistaniční úsek Chrastava - Hrádek nad Nisou
54	ŽST Hrádek nad Nisou
55	ostatní, celá stavba

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

Část D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.1.4 Ostatní technologická zařízení

Část D.2 Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - D.2.1.7 *Železniční tunely - neobsazeno*
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 *Kabelovody, kolektory - neobsazeno*
 - D.2.1.10 *Protihlukové objekty - neobsazeno*
- D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 *Trakční vedení - neobsazeno*
 - D.2.3.2 *Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část - neobsazeno*
 - D.2.3.3 *Spínací stanice – stavební část - neobsazeno*
 - D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)
 - D.2.3.5 *Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno*
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 *Ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno*
 - D.2.3.8 *Vnější uzemnění - neobsazeno*

a) TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)Železniční zabezpečovací zařízení

- xx-01-xx - staniční zabezpečovací zařízení
- xx-01-xx – traťové zabezpečovací zařízení
- xx-01-xx - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Železniční sdělovací zařízení

- xx-02-1x – místní kabelizace
- xx-02-2x – rozhlasové zařízení
- xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-02-4x – elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS, ASHS), kamerový systém
- xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- xx-02-7x – informační systém pro cestující
- xx-02-8x – traťové radiové spojení
- xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

- xx-03-xx – dispečerská řídicí technika (DRT)

Ostatní technologická zařízení

- xx-04-xx – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.1 Technologická část**D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 54-01-11 ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízeníD.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 54-02-11 ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace

PS 54-02-12 ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 54-02-31 ŽST Hrádek nad Nisou, telefonní zapojovač a technologická datová síť

PS 54-02-41 ŽST Hrádek nad Nisou, EZS

PS 54-02-42 ŽST Hrádek nad Nisou, EPS

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 54-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

PS 54-02-71 ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém

PS 54-02-43 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 54-02-13 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava MRS

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 54-02-91 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘTD.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 54-03-91 ŽST Hrádek nad Nisou, NNZ (dieselagregát)

D.1.4 Ostatní technologická zařízeníD.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 54-04-11 ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy k přístupu na nástupiště

b) STAVEBNÍ ČÁST (SO)Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek

xx-11-xx – železniční spodek

xx-12-xx – nástupiště

xx-13-xx – železniční přejezdy a přechody

xx-15-xx - výstroj trati

xx-20-xx – železniční mosty, podchody

xx-21-xx – železniční propustky

xx-23-xx – opěrné, zárubní zdi

xx-30-xx – pozemní komunikace

xx-50-xx – kanalizace, ČOV

xx-51-xx – vodovody, sucho vody

xx-52-xx – plynovody

xx-54-xx – ostatní inženýrské sítě

Pozemní objekty

xx-61-xx - pozemní stavební objekty

xx-62-xx – zastřešení nástupišť, přístřešky

xx-64-xx – orientační systém pro cestující

xx-65-xx – demolice

xx-66-xx – vnější vybavení budov (drobná architektura, oplocení)

Trakční a energetická zařízení

xx-74-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

xx-76-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 54-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

SO 54-11-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek

SO 54-15-01 ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj a značení trati

SO 54-83-01 ŽST Hrádek nad Nisou, kácení a náhradní výsadba

D.2.1.2 Nástupiště

SO 54-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 54-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,922

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 54-20-01 Železniční most v ev. km 19,900 - demolice podchodu

SO 54-20-02 Železniční most v km 20,151 - podchod

SO 54-20-03 Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu

SO 54-20-04 Železniční most v ev. km 20,368

SO 54-23-01 Opěrná zeď v km 20,379 - 20,484 vpravo

SO 54-21-01 Propustek v ev. km 20,641 - demolice

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 54-54-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vn vedení (podchod v ev. km 19,900)

SO 54-54-02 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava VO

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)

SO 54-51-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)

SO 54-51-02 ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 54-50-01 ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace

SO 54-50-02 ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace

D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)

SO 54-52-01 Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II – 2. etapa

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 54-30-01 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
- SO 54-30-02 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.)
- SO 54-30-03 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)
- SO 54-30-04 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel. přejezd (KSS LK)
- SO 54-30-05 ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel. přejezd (město)

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 54-61-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 54-62-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu
- SO 54-62-02 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stávajícího zastřešení nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 54-64-01 ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

- SO 54-65-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.I
- SO 54-65-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.II

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 54-66-01 ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

- SO 54-74-01 ŽST Hrádek nad Nisou, EOv

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 54-76-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody nn
- SO 54-76-02 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště
- SO 54-76-03 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště
- SO 54-76-04 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu
- SO 54-76-05 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- **Zadávací dokumentace** – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 10. 3. 2017
- **„Záměr projektu Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“** (odevzdána 12/2018 zpracována společností AF-CITYPLAN a.s.)
- **„Zápis ze 186. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“** konaného dne 15.1.2019 k projektům infrastruktury železnice

Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2016:
 - Mapové podklady ŽMP a ŽBP z roku 2015 vyhovující TKP staveb státních drah (poskytl objednatel prostřednictvím SŽG)

- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 2019.

Ostatní výchozí podklady:

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Hrádek nad Nisou
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části trasy – objednatel prostřednictvím SŽG (zpracováno 2015)
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

A.3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Hrádek nad Nisou.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedený územní plán a jeho změny jsou platné a navržená stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, obecně odpovídající stavbě veřejně prospěšné, je s nimi v souladu.

Z hlediska územních plánů je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba je dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů stavbou veřejně prospěšnou.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ se, jak je popsáno v předešlém odstavci, nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, kde nemění charakter využití území.

A.3.3 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí se aktuálně nachází připravované další investice a stavby SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“.

Akce bude koordinována nebo bude navazovat na následující akce:

„Rekonstrukce ŽST Chrastav“, Záměr projektu, SŽDC s.o., 2018

„Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“, Realizace, SŽDC s.o. , 2018.

„Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“

„Liberec ON – (Ostrovni budova, 1. a 3. nástupiště)“

„Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS, GasNet, s.r.o., 2017

„Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS, GasNet, s.r.o., 2017

A.3.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava. Dle této zásadní připomínky je organizace výstavby navržena pro obě stavby současně.

Zahájení stavby: 1. 9. 2022

Dokončení stavby: 30. 11. 2023

Délka stavby: 450 dní

V zinním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.